

Schienen- und Beschlagsysteme

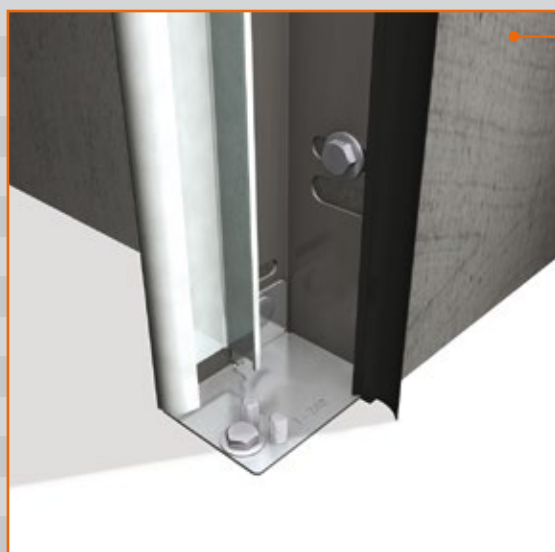
Modularer Montagekomfort in hoher Qualität

Die Alpha Schienensysteme sind modular aufgebaut und werden so weit wie möglich bereits im Voraus zusammengesetzt. Die Schienensysteme eignen sich sowohl für ISO und ALU Tore, als auch für das Panorama-Tor. Zertifizierte Qualität und Haltbarkeit stehen bei der Entwicklung und Montage der Schienensysteme und Federaggregate immer im Mittelpunkt.



Federpuffer

Der hochbelastbare montierte Federpuffer sorgt dafür, dass das Tor in der horizontalen Position einen ersten Anschlag für den Schließvorgang bekommt. Die Länge des Federpuffers hängt von der Konfiguration des Tors ab.



Bodenbeschlag

Der Bodenbeschlag sorgt für die richtige Verbindung der Schiene mit dem Boden. Der Beschlag gewährleistet, in Verbindung mit dem Distanzprofil, den richtigen Abstand zwischen den Führungsschienen.



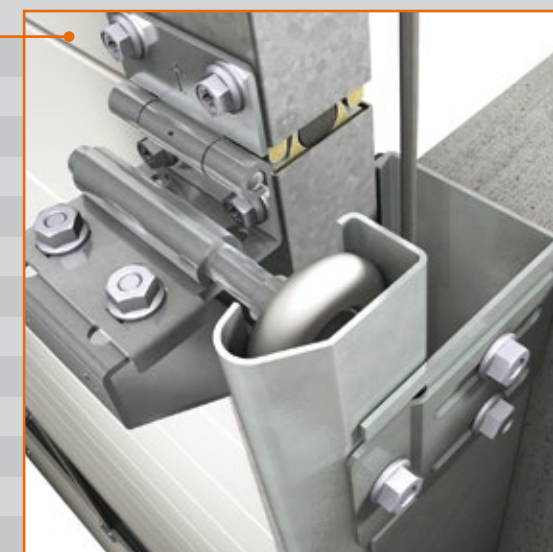
M8-Schraubverbindungen

Die Standardverbindungen zwischen den Blechbeschlägen und den Schienenprofilen erfolgen immer mittels M8-Schrauben. In Kombination mit den sorgfältig vormontierten Komponenten ergibt sich eine kurze Montagezeit.



Tragseil

Dank des modularen Aufbaus unserer Schienensysteme und Beschläge können wir immer eine korrekte Position des Tragseils im Verhältnis zu den vertikalen Schienen sicherstellen. Dies gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit.



Sicherheitslaufschiene

Die Sicherheitslaufschiene sorgt dafür, dass die Rollen nicht entgleisen können. Für zusätzliche Sicherheit bleibt das Tragseil sicher von der Schiene verdeckt.

Einzelheiten Schienensystem

ALU 40



Obere Abdichtung

Das oberste Paneel des ALU 40 Tors schließt mit Dichtungsprofilen aus Gummi ab, die für zusätzliche Isolierung und eine optimale Sturzabdichtung sorgen. Es gibt daher keine Ritzen, durch die Energie verloren gehen könnte.

ALU 60



Obere Abdichtung

Das oberste Paneel des 60 Tors schließt mit doppelten Dichtungsprofilen aus EPDM-Gummi ab, die für zusätzliche Isolierung und eine optimale Sturzabdichtung sorgen. Es gibt daher keine Ritzen, so kann kaum Energie verloren gehen.

ALU 40/60



Stabiles Seitenscharnier

Bei Toren bis zu einer lichten Breite von 5 Metern verwendet Alpha einfache Seitenscharniere. Diese hochbelastbare Konstruktion garantiert einen gleichmäßigen Lauf des Tors bei guter Abdichtung.

ALU 40/60



Doppeltes Seitenscharnier

Bei Toren ab einer lichten Breite von 5 Metern verwendet Alpha doppelte Seitenscharniere. Dies gewährleistet, dass auch schwerere Tore gleichmäßig laufen.

ALU 40



Bodendichtung

Für den optimalen Bodenabschluss des Tors verwendet Alpha ein Gummi-Dichtungsprofil. In Verbindung mit einem Winkelprofil, das vom Dienstleister in den Beton eingelassen wird, ist sichergestellt, dass praktisch kein Wasser eindringen kann.

ALU 60



Bodendichtung

Für den optimalen Bodenabschluss des Tors verwendet Alpha ein doppeltes Gummi-Dichtungsprofil. In Verbindung mit einem Winkelprofil, das vom Dienstleister als Wassersperre in den Beton eingelassen wird, ist sichergestellt, dass praktisch kein Wasser eindringen kann.

ALU 40



Standard-Eckzarge

Der Anschluss des Torblatts an die vertikalen Laufschiene mittels einer standardmäßigen Eckzarge sorgt für eine stabile und gute Abdichtung zwischen Torseite und Gebäude.

ALU 60



ALU 40



Schwere-Eckzarge

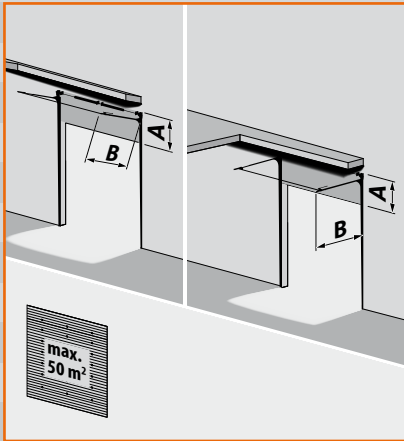
Diese Zarge verwenden wir bei Toren mit dunkler Lackierung. Durch Sonneneinstrahlung dehnt sich das Tor aus und kann in der Mitte gegen den Sturz stoßen. Die Stahl-Eckzarge verhindert dies.

ALU 60

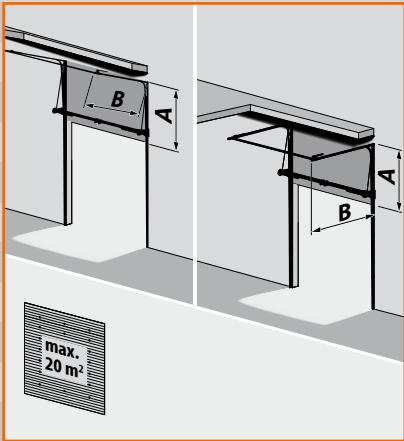


Übersicht Schienensysteme

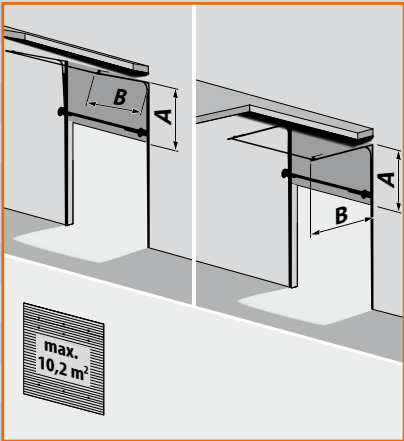
Die Alpha Schienensysteme ermöglichen den Einbau des Tors in einem Gebäude. Dabei sind wir immer abhängig von den Raumvorgaben für den Einbau und den architektonischen Möglichkeiten. Daher liefert Alpha verschiedene Schienensystemvarianten, die für jede denkbare Situation nach Bedarf angepasst werden können.



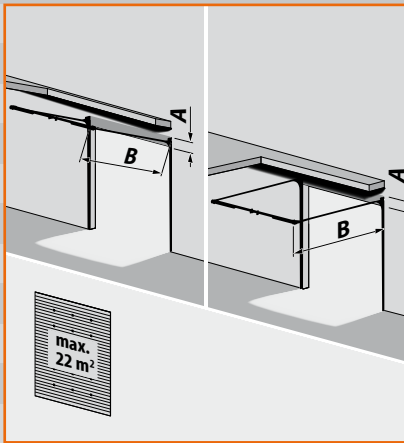
T 400,
Schienensystem mit
Höherführung
A= Hebung + 400 mm
B= lichte Höhe – Hebung + 600 mm



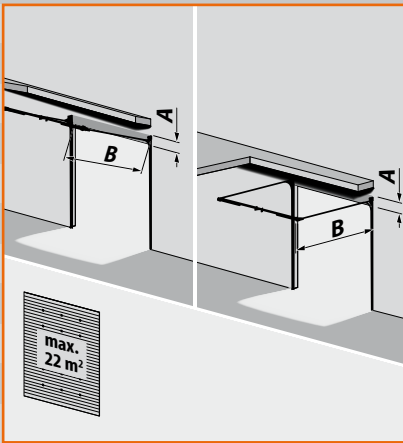
T 400 hF,
Schienensystem mit
Höherführung,
mit unten liegender
Federwelle + Stahl-Trageprofil
A= Hebung + 200 mm
B= lichte Höhe – Hebung + 600 mm
Breite max. 4500 mm
Hi-lift min. 1450 mm



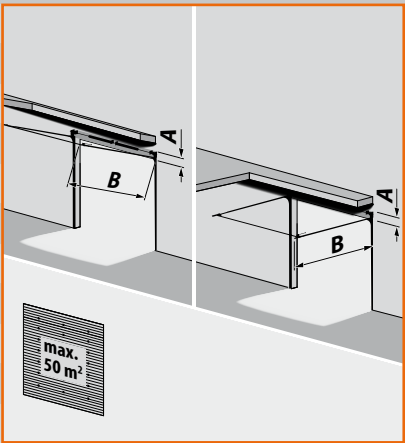
T400 DS,
Schienensystem mit
Höherführung,
mit unten liegender
Federwelle
A = Hebung + 200 mm
B = lichte Höhe – Hebung + 600 mm
Breite max. 3200 mm
Höhe max. 3200 mm
Hi-lift min. 1700 mm



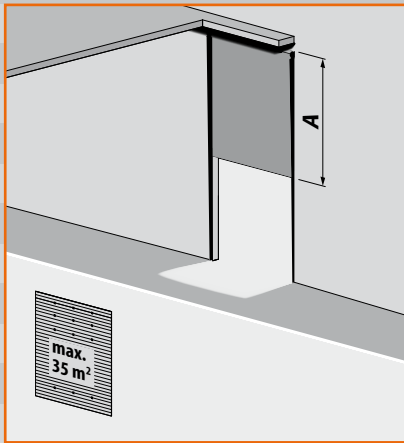
T 240,
Niedrigsturz-Schienensystem,
innenliegende Drahtseile +
Stahl-Trageprofil
A = 240 mm
B = lichte Höhe + 1.000 mm
Breite max. 6500 mm



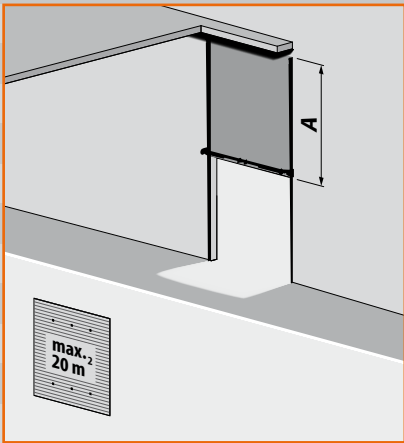
T 340,
Schienensystem mit
Normalführung,
Federaggregat hinten +
Stahl-Trageprofil
A = 340 mm
B = lichte Höhe + 750 mm
Breite max. 6500 mm



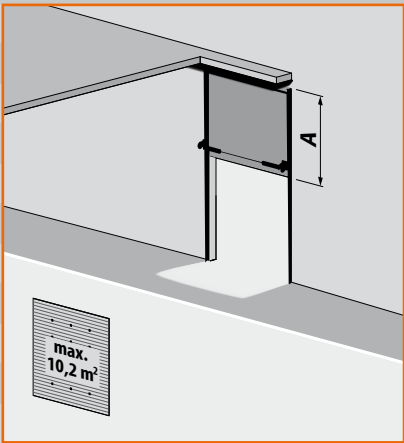
T 450,
Schienensystem mit
Normalführung (Standard)
A = 430-510 mm
B = lichte Höhe + 650 mm



T 500,
Schienensystem mit
Vertikalführung
A = lichte Höhe + 560 mm



T 500 hF,
Schienensystem mit
Vertikalführung,
mit unten liegender
Federwelle + Stahl-Trageprofil
A = lichte Höhe + 400 mm
Breite max. 4500 mm



T500 DS,
Schienensystem mit
Vertikalführung,
mit unten liegender
Federwelle
A = lichte Höhe + 400 mm
Breite max. 3200 mm
Höhe max. 3200 mm